

Kraj chce podpořit sezónní dopravu na regionálních železničních tratích



Po Doupovské a Švestkové dráze se v létě rozjedou víkendové vlaky. Vyplynulo to ze čtvrtěčních jednání radní Jany Ryšánkové se starosty obcí ležících kolem obou tratí. Jedná se o tratě, na kterých již není krajem objednáována základní dopravní obsluha. „Dopravní spojení obcí kraj v současnosti zajišťuje autobusy. Starostové obcí jsou podle svých vyjádření s touto formou dopravy spokojeni, autobusy jsou operativnější, stavějí přímo v obci a na více místech. Sezónní víkendovou železniční dopravu ale považují za zajímavý doplněk, který by mohl do obcí přitáhnout turisty,“ vysvětluje Jana Ryšánková: „Ústecký kraj je s touto snahou starostů srozuměn a chce jim s organizováním i financováním této letní dopravy pomoci.“

Na trase Lovosice – Most (Švestková dráha) budou sezónní vlaky jezdit o prázdninách, vždy v sobotu a v neděli a o červencovém svátku (6. 7. Upálení M. Jana Husa). Turisty bude do obcí vozit historický motorový vláček „Hurvínek“ ze Zubrnické muzeální železnice provozovaný Jindřichohradeckými místními dráhami. Ve vlacích se bude podávat občerstvení, průvodčí budou cestujícím „cvakat“ pamětní lepenkové jízdenky. Historický motoráček uspokojí nejen pěší ale i cykloturisty, budou zde totiž vyhrazená místa pro kola. Provozovatel dráhy také jedná o vzájemném uznávání jízdenek s Českými drahami, tak aby cestující mohli přesednout na další vlakové spoje. Co se týká financování provozu na Švestkové dráze, největší částku přislíbil Most, dále Korozluky, Obrnice, Libčeves, Skršín, Bělušice, Lovosice, Čížkovice, Třebívlice, Třebenice. Celkem přijde letní provoz na více než 400 tisíc korun. Téměř polovinu uhradí obce, zbytek zaplatí Ústecký kraj, pravděpodobně z fondu hejtmanky. Na příští rok připraví Ústecký kraj program na podporu cestovního ruchu, v jehož rámci se bude turistická železniční doprava systematicky a dlouhodobě podporovat.

Obdobná situace je i na tzv. Doupovské dráze (Podbořany – Kadaň). I zde obce projeví zájem, jednání s dopravcem ale ještě nejsou tak daleko jako v případě Švestkové dráhy. Předběžně se předpokládá provoz od června do září, což si ovšem vyžádá i vyšší náklady, konkrétně 680 tisíc korun. Obce se také ještě musí domluvit, který ze tří mikroregionů, jejichž územím trať prochází, bude leaderem objednání vlaků. Podle dosavadních jednání zřejmě Nechanicko - Kadaň. Na Doupovské dráze také nebude na rozdíl od Švestkové jezdit historický motorák, ale modernější vozy.

Na tzv. Kozí dráze (Děčín – Oldřichov u Duchcova) je situace nepředvídatelná, mnohé z obcí zájem o obnovení vlaků na trati neprojevily. „O víkendovou dopravu zatím stojí především Telnice. Pokud i na této trati dojde k dohodě obcí, kraj je připraven provoz podpořit,“ uvádí Jana Ryšánková. Ke konečným rozhodnutím by mělo dojít během nejbližších týdnů.

Připravila: Veronika Kindlová, tisková mluvčí Ústeckého kraje

kancelář hejtmanky Ústeckého kraje
oddělení tiskových informací
Velká Hradební 48, 400 02 Ústí nad Labem
tel. 475 657 726; mob. tel 737 203 666
kindlova.veronika@kr-ustecky.cz



Jednání se starosty kolem Švestkové dráhy na krajském úřadě