

**Ústecký (Severní Čechy)****Lokálky v létě znovu ožijí****Na Švestkovou, Kozí a Doupovskou dráhu se vrátí vlaky. Zatím ale jen jako turistická atrakce**

7. května 2009 0:00

Severní Čechy - Na tři severočeské lokálky, zrušené v posledních letech kvůli malému počtu pasažérů, se letos opět vrátí vlaky. Obce v jejich okolí plánují, že obnoví alespoň letní turistický provoz.

Pro tratě, které v době takzvané dopravní krize přestal Ústecký kraj platit kvůli malému vytížení, se vžila pojmenování Kozí, Doupovská a Švestková. Právě na posledně jmenovaném 44 kilometrů dlouhém useku, spojujícím Lovosice, Čížkovice, Třebenice, Třebívlice a Libčeves s Mostem, je letní doprava už prakticky jistá.

„Obce se dohodly na společném financování turistických vlaků. Půjde dohromady o 180 tisíc korun, na každou obec připadá 10 tisíc, Most dá 40 tisíc korun,“ potvrdil včera starosta Třebívlic Josef Seifert.

Starostové na Kozí dráze chtějí spoje po celý rok. Včera se měla uskutečnit schůzka starostů obcí podél dráhy z Děčína do Oldřichova na Teplicku, většina z nich se ale kvůli zaneprázdnění nakonec z jednání omluvila. Starostové se mají sejít v jiném termínu. „Budeme probírat finanční možnosti a spoluúčasť jednotlivých obcí na letošním rekreačním provozu. Musíme se domluvit, jakým způsobem budeme kraj žádat o příspěví na turistické vlaky,“ uvedl včera telnický starosta Jaroslav Doubrava.

Poslední pravidelný spoj po této trati, které se říká Kozí, projel v prosinci 2007. Loni tady jezdily motoráky jen příležitostně a za peníze místních obcí. Z celoprázdninového provozu ale nakonec sešlo kvůli opravám dvou mostů.

Částku, potřebnou na výletní jízdy, odhadl Doubrava na půl milionu korun. Zároveň potvrdil, že spolu s dalšími starosty hodlá dál usilovat o znovuzařazení této trati do celoročního jízdního řádu v rámci dopravní obslužnosti, kterou dotuje Ústecký kraj.

Za zrušení provozu na „Kozině“ v roce 2007 sklídl kritiku starostů i občanů tehdejší hejtman Jiří Šulc, který trval na tom, že zdejšími vlaky jezdí málo lidí, což je neekonomické. Šulc je dnes v roli radního pro dopravu paradoxně nucen se starosty znovu jednat alespoň o nějakém příspěvku kraje na letní provoz. Sociální demokraté, kteří ovládají kraj, a se kterými nyní bývalý hejtman sedí v radě kraje, slíbili obnovení provozu na trati už před volbami. Starostové obcí u Švestkové dráhy nemají narozdíl od Doubravy a jeho kolegů ambice celoroční provoz obnovit. „Chápeme, že do základní obslužnosti kraje by nemělo smysl to prosazovat,“ řekl k tomu už dříve Seifert s tím, že rekreační doprava naopak smysl má, protože přispěje k turistickému rozvoji Českého středohoří, kudy koleje této trati vedou.

Pokračování na straně B2

Lokálky v létě ožijí

Na Švestkovou, Kozí a Doupovskou dráhu se vrátí vlaky. Zatím jen pro turisty

Na třetí zmíněné trati číslo 164 z Kaštic směrem do Kadaně, která vede přes Vysoké Třebošice a Krásný Dvůr, je zavedení letních vlaků rovněž na dobré cestě. S vedením kraje o tom jedná Konzultační dopravní společnost (KDS), která by se mohla podílet i na zajištění železničního dopravce pro ostatní dvě zmiňované trati.

Podle místopředsedy dopravní komise Ústeckého kraje Petra Mojžíše by kraj mohl na jednu trať a jednu letní sezonu uvolnit zhruba půl milionu korun. Podmínkou je, aby se na financování podílely rovněž zainteresované obce, a aby uzavřely dohodu o provozu s nějakým dopravcem. Pak mohou kraj požádat o příspěvek.

Pravděpodobným dopravcem by měla být společnost Jindřichohradecké místní dráhy, která má dostatečné zkušenosti s provozováním hojně využívané a populární úzkokolejky Jindřichův Hradec - Nová Bystřice na jihu Čech.

„O zajištění vlaků na lokálkách v severních Čechách skutečně jednáme. Pokud jde o Kozí dráhu, byli jsme k tomu přizváni už před půldruhým rokem. Naším těžištěm je ale provoz úzkokolejky, naše vlastní vozidla proto nejsou na běžných tratích použitelná. Potřebujeme k tomu dalšího partnera, kterého nyní částečně máme,“ popsal situaci šéf společnosti Jan Šatava.

Podle něj má obnovení celoročního provozu dotovaného krajem v případě Kozí dráhy opodstatnění. „Zdejší provoz byl při takzvané dopravní krizi před několika lety zrušen z jiných důvodů než kvůli malému vytížení. Jsem přesvědčený, že má pro režim veřejné dopravní obslužnosti stále význam,“ míní šéf soukromé železnice.

V případě Švestkové a Doupovské dráhy pokročila jednání mezi dopravcem a obcemi ještě dál. „Tam jsme do toho vstoupili poněkud razantněji. Firma KDS se snažila loni letní dopravu organizovat prostřednictvím Českých drah. To prý bylo finančně neúnosné, tak oslovili nás. V tomto případě se vše chýlí k tomu, že tam vláčky začnou jezdit,“ potvrdil Šatava.

Pokud budou věci postupovat dostatečně rychle, mohly by být turistické vlaky na všech třech tratích zařazeny do červnových změn jízdních řádů vydávaných Správou železniční a dopravní cesty. Pak by si je mohli cestující vyhledat také na internetovém serveru IDOS.

Lokálky v kraji:

Kozí dráha Děčín - Oldřichov u Duchcova: O zahájení turistického provozu se zatím stále jedná

Švestková dráha Lovosice - Most: Obce hodlají za letní rekreační vláčky zaplatit 180 tisíc korun

Doupovská dráha Kadaň - Kaštice: Firma KDS už hledá vhodného dopravce

Regionální mutace | Mladá fronta DNES - severní Čechy

Autor: PETR SOUKAL