

Železniční tratě v Ústeckém kraji znovu ožijí turistickými vlaky

Datum: 28. května 2008, **zdroj:** ČTK

Třebívlice (Litoměřicko) 28. května (ČTK) - Od konce června až do konce prázdnin bude jezdit na trati mezi Lovosicemi a Mostem každou sobotu pravidelný turistický vlak. Ten objednal společně obce v regionu, které tak chtějí podpořit turistický ruch na trati, kde Ústecký kraj na konci loňského roku neobjednal pravidelnou osobní dopravu. Pro letošní letní provoz historického vlaku počítá sdružení obcí s částkou 180.000 korun, řekl ČTK starosta Třebívlic Josef Seifert.

V příštím roce chtějí obce provoz ještě rozšířit, plánují využít dotace z programu pro rozvoj turistického ruchu. Podle Seiferta se do sdružení připojilo zatím zhruba deset obcí ležících podél tratě. Každá z obcí by se měla podílet na provozu vlaku částkou ve výši zhruba 10.000 korun, pomoc přislíbili i Ústecký kraj nebo město Most.

S nápadem znovu oživit trať, na které se zastavil provoz, přišla obec Třebívlice. "Bylo nám líto, že tu vlak už nejede a také jsme měly obavy aby trať někdo nezačal rozebírat," řekl Seifert. Provoz na takzvané Švestkové dráze, která se tak nazývala už podle historických pramenů kvůli alejím a sadům ovocných stromů podél trati, bude zajišťovat Zubrnická muzeální železnice. Ta vyhrála poptávkové řízení nabídkou s nejlepším poměrem ceny a výkonu. "Na druhém místě se umístily České dráhy, jejich nabídka byla zajímavá, ale bohužel nebyly schopny zajistit nadstandard jako je například občerstvení ve vlaku," uvedl Seifert. Historické vlaky by měly kvůli pěkným výhledům jezdit nízkou rychlostí, samozřejmě bude například i přeprava kol.

Dráha bude využívána i pro provoz zvláštních vlaků. "Vlak si objednal už některé školy, zvláštní vlak také pojedí z Lovosic do Třebívlic na vinobraní. Tuto sobotu se pojedí také mimořádným vlakem na turistický pochod Po stopách Ulriky von Levtzow z Lovosic do Třebívlic a zpět," řekl starosta. Trať nezeje prázdnou ani nyní, jezdí po ní prázdné nákladní vagóny z lovosické Lovochemie do litvínovského Unipetrolu.

V době letních prázdnin by měly jezdit vlaky také na další dráze, na kterou odmítl kraj kvůli ztrátovosti dát loni peníze. Na trati mezi Děčínem a Oldřichovem u Duchcova na Teplicku historický vlak vyjel už o velikonočních, další pojedí tuto sobotu. Podobně jako na Třebívlicku se obce sdružily a přispívají na provoz dráhy. V nejbližší době by měly vybírat dopravce. Podle starosty Krupky na Teplicku Milana Puchara schválilo jen místní krupské zastupitelstvo dotaci na provoz dráhy pro letošní rok ve výši 51.000 korun. Naopak plánovaných 100.000 korun neuvolnili zastupitelé Děčína.

Aleš Pelikán tav